

为阅兵献礼变“献祭”？ 黄河特大桥坍塌内情被曝

新唐人



8月22日川青铁路青海段尖扎黄河特大桥事故现场（无人机照片）。

由中国中铁集团施工的川青铁路青海段尖扎黄河特大桥，8月22日凌晨发生钢索断裂事故，导致16名施工人员跌入水中，包括15名施工人员、1名工程项目部负责人。

官方称目前已有12人死亡，4人失联。但外界普遍认为这些人从百余米高空跌入水中，失联人员断无生还可能，官方所谓“救援”只是托词。

事故发生后，中共官媒《人民日报》针对施工方提出了3个问题：

第一个问题聚焦于施工时间，记者询问为何选择夜间施工？施工方给出的解释是，夜间温度最低，桥架钢拱具有热胀冷缩特性，低温环境能有效减少钢梁杆件的变形，确保施工精度，保障桥梁结构的稳定性。

紧接着，记者追问夜间施工是否合理？施工方负责人回应：“这是当下最合理的选择。”在他们看来，夜晚低温不仅利于钢制品的性能稳定，还能避免高温引发的过度张拉等问题，从施工工艺角度而言，夜间施工有着充分的技术依据。

但是不少网民表示，凌晨三点还在百米高的桥上施工，不仅极度危险，而且容易造成过度疲劳。“凌晨三点还在施工，你们是真狠，工期都压缩在施工阶段嘛？”“凌晨三点施工？疲劳过度会不会是造成事故的主要原因！”

据港媒《香港01》报导，根据幸存工人向媒体透露的内幕，这座大桥原定8月26日举行“合龙”仪式（指桥梁主体结构最后连接合拢），事发前工地正为此“连夜赶工”。

一名工人悲痛地表示，没想到在22日就出事了，“就差四五米就合龙了。”施工方人员也证实，是为了赶在8月底合龙，才在夜间施工。

上述说法引发外界质疑，这起事故是否为无视工人安全，为了向上级献礼而酿成的“人祸”。

中共在9月3日举行的“大阅兵”，黄河特大桥赶在8月底合龙的时间点，恰好与北京阅兵接近。因此，外界怀疑官方试图以此重要工程向中共献礼，没想到却变成“献祭”。

■ 链接 ■

2024年大陆幼儿园 关门超过2万所

新唐人

2025年6月中共教育部数据显示，2024年全国幼儿园共有253,300所，比2023年的274,400所，一年之间，幼儿园就关闭了21,100所，平均每天有50多所幼儿园关停。而2024年的学前教育在园幼儿人数为3,583.99万人，比起2023年减少了508.99万人。

北京文化业者李先生表示，现在新生儿人口减少，是中共在80年代强制实行灭绝人性的计划生育政策造成的，自那以后，人口急剧减少。网友称，按照这个速度，再过五年，2030年的中国幼儿园将可能跌落到16.37万所。



突破网络封锁 寻找真实世界

翻墙软件下载地址

电脑版 <https://j.mp/fgp88>

安卓版 <https://j.mp/fgv88>



自由门安卓版



自由门电脑版

温馨提示

用国产浏览器可能打不开这些网址，建议使用IE、Edge、Chrome 或火狐等浏览器。

了解更多真相

请访问干净世界www.ganjingworld.com

法轮大法明慧网www.minghui.org

大纪元www.epochtimes.com