

高铁购票难 却很多空座 中国铁路内部人士揭秘

新唐人



临近过年，很多民众抱怨高铁票很难抢到，但上车后却发现有很多空座，引发热议。

临近过年，中国很多打工族回乡与亲人团聚。民众在网络抱怨，高铁票很难抢到但是上车后却发现有很多空座，引发热议。

荒唐的“饥饿营销”

1月24日，在中国铁路系统工作的李先生对新唐人记者披露，这是一种“饥饿销售”策略，其实是因为坐高铁的人很少，没有那么多的客流量，营造一种“一票难求”的假象。

他解释说，高铁客流量少有两个原因，一个是由于经济不行，工作难找，大多数老百姓没钱，买不起高铁票。

他介绍，他所在的铁路局是中国东部一个经济比较好的城市，他近日值班时看到，普通火车（绿皮火车）的硬座车厢是基本满员的，而卧铺车厢都有很多空的，就是因为老百姓没钱了。

李先生说，高铁票比普通火车票贵很多，民众根本买不起。

他表示，另一方面，由于经济不景气，也没有那么多人在外打工了，比如广州，现在大多数企业或工厂都关门倒闭了，没有就业，外地打工的人数减少，也就没有那么多的客流量了。

李先生表示，这种有空座却买不到票的情况，除了营销策略之外，还有一个原因就是铁路系统的一些人，要做出假象，造假数据给上级领导看。

他说，这些年中国大力扩建高铁站，其实已远远超出老百姓的需求。好多建好的高铁站，都是闲置的，这是中共体制造成的。

山东王先生1月24日接受新唐人采访，他当时正在从河北邢台到山东济南的高铁上。他说，车上确实人不多，火车站也没那么多人，与平常差不多。有青岛市民表示，他乘高铁去济南，车上很空，但是票价还涨了。

网友议论说：“饥饿营销要造成一种繁荣景象！真假不管”、“上次从南京回苏州，看着没坐票，实在没办法想买个站票吧，结果到苏州了，整节车厢也就10来人，这就是传说中的饥饿营销吗？”

加钱才能买到票或买长途坐短途

近日在大陆微博、抖音等网络平台，很多网友分享说，自己在12306购票网站看到没有票了，但是只要加钱，在第三方平台能买到票。也有网友分享，如果坐短途，可以多花钱买长途票，就能买到。

“我从无锡上车，必须要多买9站路才有票，就是你为什么空车厢的原因”、“就是让你加价买票，有些人短途或者中途买不到，直接买了长途”、“官网根本抢不到，加了35块去第三方就买到了，从景德镇到玉林，全程将近两千公里，中转了四次，没有一次车厢是坐满人。”

“过年期间放票机制，长途优先，比如上海到昆明的车，你从杭州买到昆明基本买不到，所以很多人直接从上海买，杭州上。”

有网友揭示，这种情况不是过年期间才有，高铁票一直如此，“一直都是这样，买不到票，上车发现车箱没几个人。”

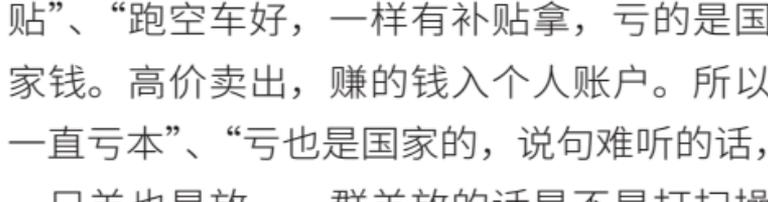
有网友批评存在腐败，“不需要乘客只要补贴”、“跑空车好，一样有补贴拿，亏的是国家钱。高价卖出，赚的钱入个人账户。所以一直亏本”、“亏也是国家的，说句难听的话，一只羊也是放，一群羊放的话是不是打扫操心的工作太累呢”、“跑空车，亏的是国家的钱，加价买的票，赚的钱是自己的，第三方平台加价买，必抢得到，腐烂到底了。”

真相

“自焚”真相

2001年除夕，天安门发生了震惊世界的“自焚”事件，大量证据表明这是江泽民指使拍摄的、漏洞百出的、为迫害法轮功制造借口的世纪谎言。下面仅举一例。

塑料雪碧瓶烧不坏？



王进东被烧得浑身焦黑，两腿间盛汽油的塑料雪碧瓶却完好无损。试验表明，用火烧雪碧瓶，5秒变软，7秒收缩变形，10秒缩成小疙瘩并燃烧。可是，王进东两腿间的雪碧瓶却翠绿如新。