

## 中国多地国道收费 横征暴敛惹民愤

新唐人



中国多地重启国道收费站。

中共财政吃紧，地方政府绞尽脑汁捞钱。最近山东省政府批复，同意济南黄河大桥设置收费站，收费期限为25年。

### 财政紧缺 地方政府重启国道收费

中共2009年推行“燃油税改革”，用成品油消费税取代养路费等，之后普通公路逐渐视为公共产品，非高速公路逐步取消收费。

然而，自2021年起，湖北、吉林、山西等十多地开始恢复国道收费站收费或新建国道收费站。

专家指出，地方政府为解决财政赤字，恢复国道收费来填补财政窟窿，实际上这是下策，会惹起民愤。

美国南卡罗莱纳大学艾肯商学院教授谢田认为：“现在中共各级政府就是开动脑筋，想了各种各样的方法来收费收税。这样肯定会引起老百姓的不满。因为你以前也收过了，你这个修路的钱也赚回去了，你凭什么再继续收费？你如果财政吃紧的话，你削减政府开支。”

分析指出，中国房地产危机严重打击依赖土地财政的地方政府，债台高筑的地方政府正在寻求其它财源，甚至成立“砸锅卖铁”专班筹钱。

美国经济学者黄大卫表示：“地方财政主要是靠两块进行收入，一块是税收收入，一块是非税收入。非税收入里面过去主要是靠一些卖地收入、还有一些行政的罚款、还有一些国有资产的出租出卖、公园的那些道路的一些收费。那国道的这些收费，其实对于财政来说，能够稍微减缓一点燃眉之急。”

中共财政部数据显示，今年1月至7月全国税收年减5.4%；非税收入反而年增12%，其中大部分流入地方政府。

旅美时事评论员蓝述：“三中全会之后，中共中央的政策就是放开地方的手脚，你们自己想办法解决。换句话说，中央政府已经默许了地方政府用各自认为适当的方式，去解决它们自己的财政问题。地方政府怎么解决问题，就是收费，用各种各样的方式去变相的增加税收。”

大纪元专栏作家王赫：“一般修桥修路都是很赚钱的，因为它有收费，所以中共过去有句话叫‘要想富先修路’。所以中国的收费公路在全世界是最多的，这里面也是乱七八糟。”

2018年，中共曾推出《收费公路管理条例（修订草案）》，要求国道不收费，只有新建高速公路收费。

王赫：“这个条例征求意见稿一直征求到现在，都没有动静。这里面牵涉到很多利益关系。这几年经济形势又发生了很大的变化，中共各地的财政都非常吃紧。在这种情况下，全国各地的国道陆陆续续地开始了收费。”

### 国道收费恐引发严重社会问题

美国经济学者黄大卫说，目前中国经济下滑，企业利润盈利能力比较差，再增加开支，必然会冲击到生产性企业跟物流行业。

黄大卫：“第二方面，营商环境肯定会受影响，过去很多公司企业，包括工业园区、物流园区都是沿着过去的国道、非高速公路来进行建设的。这个产业布局已经超过十年以上。现在都要收费的话，对于整个营商环境，对物流园区的冲击是非常庞大的。”

专家认为，国内旅游、人口自由流动等也会受此影响。

谢田：“很多人因此就少开车或不开车。各种各样的旅游、文化、商业活动可能都会受到影响。对整个社会经济的发展都会起到一种制约的作用，交通、旅游收入的话都会丧失。”

### 真相

## “自焚”真相

2001年除夕，天安门发生了震惊世界的“自焚”事件，大量证据表明这是江泽民指使拍摄的、漏洞百出的、为迫害法轮功制造借口的世纪谎言。下面仅举一例。

### “自焚者”之一刘春玲被烧死？



央视焦点访谈“自焚”录像截屏显示，图1、刘春玲身上的火被扑灭时，有人用重物猛击她的头部；图2-3、刘春玲不自觉地双手护头，随即倒地，被打弯重物从其脑部快速弹起；图4、一名身穿大衣的人站在出手打击的方位，仍保持用力姿势。