

中年失业三宝 其中一宝不灵了

大纪元



图为大陆网约车司机。(视频截图)

中国经济恶化，各行各业陷入萧条，导致大量人员失业。外卖、快递、网约车是几乎没有门槛的行业，成为中年失业人员首选的赚钱途径，被大陆人称为“中年失业三宝”。不过由于人员供大于求等原因，这些行业愈来愈难做。近日大陆社交媒体流传，网约车行业面临消失风险。这令失业人员的生活压力愈来愈大。

网约车供过于求 多地发预警

网约车被列入中年失业三宝之一有其原因，除了会开车以外，毋须专业技能，只要有一辆私家车便可接单赚钱。不少中年人士失业后很难找到新工作，便在滴滴、高德等平台上登记为司机，每日出车拉人赚生活费。

然而，投入网约车的人员越来越多，加上大陆民众消费降级，不少人宁愿多走几步路去搭巴士或地铁也不打车了，导致网约车行业供过于求。每个司机每日获分派的订单越来越少。有些平台日均接单量连1000单都不到，很多地方的司机每天跑不到20单，客单价也只有十几元，单车日均收入只有200多元（人民币，下同），根本入不敷出。

今年，中国多地发布网约车行业风险预警，提醒司机慎跑网约车，因为司机和平台数量已经彻底饱和。包括江苏、江西、福建、重庆等地方政府，近日相继针对网约车发出“行业风险预警”。

江苏苏州4月12日发出风险通知称，全市有执照的网约车共计71,944辆，一季度日均接单量仅15单，单车日均收入350元，城区只有335元。

4月16日，重庆发布风险通知称，一季度单车日均只能接到13.6单，日均营收约321元，这还没剔除平台流水抽成、订单信息服务费等。

无人驾驶出租车挤压网约车地盘

近日，大陆社媒上，很多人在讨论：现在越来越多城市开始使用无人驾驶出租车。重庆和武汉也发布了无人驾驶商业化试点政策。一旦无人驾驶普及，首当其冲的就是网约车和出租车，就像以前的出租车取代了人力三轮。网约车和出租车司机就会面临再失业。

北京网约车司机“阿山”近日发视频说，网约车烂大街了，所以司机都没单接，很惨淡，干了一天挣到的钱惨不忍睹。他问了好几个网约车司机了，都说没拉到活儿。

“阿山”了解到，他们没有单子的原因是被无人驾驶的车抢走了单。无人驾驶因为有优惠，相对来讲车费更便宜。这让他感叹，自己没法干了。

北京一名80后专车女司机“女王陛下”5月30日发视频表示，自己之前开网约车3年，现在转为开专车有几个月了，最大体验也是单太少了，专车比普通网约车的单更少，只有在特殊天气下情况还好。总而言之，哪个都不好干。

民众认为，中年失业的另外“两宝”——送外卖、跑快递与网约车一样，都面对供应过剩和订单不足的问题，令靠这两个行业赚钱的失业人员很艰难。大陆中年人的“失业三宝”都面临严重挑战。

真相

“自焚”真相

2001年除夕,天安门发生了震惊世界的“自焚”事件,大量证据表明这是江泽民指使拍摄的、漏洞百出的、为迫害法轮功制造借口的世纪谎言。下面仅举一例。

塑料雪碧瓶烧不坏?



王进东被烧得浑身焦黑，两腿间盛汽油的塑料雪碧瓶却完好无损。试验表明，用火烧雪碧瓶，5秒变软，7秒收缩变形，10秒缩成小疙瘩并燃烧。可是，王进东两腿间的雪碧瓶却翠绿如新。