

减民众负担十余年后 中国多地重启国道收费站

文/古亭



两年来全国至少新增10座国道收费站，公路局工作人员：当地政府审批就可以收费，无需交通部批准。

据江苏省人民政府网站近日消息，江苏省政府10月20日批复宿迁、淮安市政府，同意205国道宿淮收费站建成并符合通车条件后，开征车辆通行费。收费标准为客车每车次10元至15元；货车10元至50元不等。收费站设在205国道宿淮段宿迁市沭阳县钱集镇新桥村。这一消息引发网民热议。网民“人间四月芳菲尽”在相关消息评论区留言，称老百姓只有唯一的一招，不买车，不结婚，不生娃，不买房，让不公平终止在自己这一代；“黄小二走马观花懒得记”接着写道，彻底让韭菜灭绝，让他们割无可割。

江苏宜兴时事评论人士张建平接受自由亚洲电台采访时说：“十几年前，一条国道上短短几公里路就设几个收费站，当时国道收费产生很多负面影响。比如每一个行政区都设一个收费站，导致车辆拥堵。由于收费，车辆超载严重，国道坑坑洼洼，很快就被破坏掉。这种收费导致企业不堪重负，很多企业倒在道路收费上。”

据每日经济新闻报道，今年8月，山西省发布《关于同意国道307、207线阳泉市绕城改线工程设置收费公路收费站的批复》，同意在国道307、207线阳泉市绕城改线工程K23+730处设置冠山收费站，收费期限为30年。去年6月，湖北省荆门市政府发布关于207国道荆门市桃园至子陵一级公路双河收费站设站收费的通告。张建平说，国道收费站“死灰复燃”同政府财政困难密切相关：“跟土地财政收入急剧减少有关，这种饮鸩止渴的方式，完全违背了市场经济的法治精神和规律。”

根据中国《收费公路管理条例》第14条规定，政府还贷公路的收费期限，最长不超过15年。国家确定的中西部省、自治区、直辖市的政府还贷公路，收费期限最长不得超过20年。不过，307、207线山西阳泉冠山收费站，收费期限为30年，明显违反上述规定。

中国经济不行了，地方政府负债百万亿元，乱罚款乱收费歪风必然盛行。

■ 简讯 ■

不祥之兆？西安现雷打雪

新唐人

继黑龙江省富锦市出现“雷打雪”后，11月11日清晨，西安民众听到阵阵雷声，很多人“被巨响惊醒”，天空中降下了鹅毛大雪。一直以来，民间流传着各种谚语，“冬季打雷，黄土堆”“天冬雷，地必震”“雷打冬，十个牛栏九个空”。人们认为冬天打雷是一种“不祥”的征兆，预示着“天灾”或是“人祸”出现。

2020年疫情大爆发后，多地出现“雷打雪”。2021年2月24日，郑州出现雷打雪；同年11月，天津、沈阳出现“雷打雪”。2022年12月，丹东出现“雷打雪”；2023年1月，烟台也出现“雷打雪”。



突破网络封锁 寻找真实世界

翻墙软件下载地址

电脑版 <https://j.mp/fgp88>

安卓版 <https://j.mp/fgv88>



自由门安卓版



自由门电脑版

温馨提示

用国产浏览器可能打不开这些网址，建议使用IE、Edge、Chrome或火狐等浏览器。

了解更多真相

请访问干净世界www.ganjingworld.com

法轮大法明慧网www.minghui.org

大纪元www.epochtimes.com