

林彪飞机副驾驶揭秘： 摔死结局被人设定

看中国



林彪全家照：林立衡、叶群、林彪、林立果。

1971年9月13日，原定的前中共党魁毛泽东的接班人林彪，机毁人亡在蒙古的温都尔汗，对于林彪之死，至今扑朔迷离。有媒体披露，林彪摔死结局早定。因为当时在场的副驾驶们就已下结论：这架飞机完了，上去就下不来了。

《中老年时报》曾发表署名为“吕学文”的文章讲述：“警卫所知道的林彪出逃前后”。吕学文称，他是1965年11月入伍，被分配到中央警卫团8341部队卫生队，1967年4月调入时任中共军委副主席、国防部长林彪的警卫部队——二大队6中队。

第二年，他被任命为6中队一分队队长，是林彪的“随卫”警卫员。他还是“林办”主任叶群的游泳教练，负责她的游泳安全。

文中说，1970年9月九届二中全会在庐山结束后，林彪和叶群于9月17日早晨离开庐山，直接回到了北戴河96号楼。一年多来，林、叶绝大部分时间住在这里。林的性格是寡言少语、深居简出，整天在屋里，极少有人见到他。

1971年9月，林彪和叶群出逃前几天，林、叶突然把儿子林立果(乳名老虎)、女儿林立衡(乳名豆豆)及林立衡的未婚夫张清林(军人)等一齐召到了北戴河，这类事情以前是从未有过的。

9月13日上午，在8341部队第二大队队部里，林立衡先后向姜大队长和张洪副团长报告了紧急情况。她说，“从我偷听和观察到的情况看，老虎和主任要把首长带走，他们可能要逃跑——今天下午，林立果已经从北京带回一架256号三叉戟飞机，现在停在山海关机场。”

林立衡要求姜大队长把她藏起来，并进行严格保密，决不能让叶群他们知道她来过这里。姜大队长立即打电话向北京作了报告。接到北京指示后，立即召开了有关人员紧急会议，一方面布置隐藏林立衡，一方面命令警卫队进入战备状态。

大约半个多小时，警卫人员看到，林彪、叶群、林立果和林彪的秘书、警卫队长李文普上了汽车，随后，司机杨振刚开车，汽车风驰电掣般消失。

当警卫队追到山海关机场时，林彪乘坐的三叉戟飞机刚刚起飞。当时是零点30分左右。进入机场后得知，这架飞机的驾驶员是航空兵某师的副政委潘景寅。由于飞机起飞十分仓促；油未加，副驾驶员和报务员也未来得及上飞机，在没有夜航灯光和一切通讯保障的情况下，飞机在一片漆黑中强行起飞了。原来说飞往广州，现在是向北面方向飞去，到底飞往何处就不清楚了。当时在场的副驾驶们就下结论说：这架飞机完了，上去就下不来了。

他们的依据是：第一，三叉戟降落时必须正、副驾驶员一起操作，正驾驶操纵整个机体，副驾驶放下脚架，以保证飞机降落时机体的平衡，才能确保飞机安全。但现在只有正驾驶，飞机降落时无法放下脚架，着地时无法保证机身的左右平衡，不是损坏机身，就是引起油箱着火、飞机爆炸。

第二，如果飞机出了国境，没有报务员，不能与他国机场联系，非被人家当“敌机”击落不可。

13日凌晨2时左右，林彪他们乘坐的256号三叉戟，在蒙古国肯特省贝尔赫县境内坠毁，机上9人全部遇难。

一些学者认为，所谓“林彪反革命集团”案件是一个大冤案。是因为毛要整林，林才被迫出逃。

“三退保平安”

中共作恶多端，现在天要灭它，自然连带它的成员。退出中共党、团、队，解除“永远跟党走”的毒誓，免遭连累。

神看人心，真心声明“三退”，真名、化名、小名皆可。

用翻墙软件登录退党网站：

santui.tuidang.org 声明“三退”。