

东航空难黑匣子调查 指向人为 党媒忙否认

编辑 / 闫陆



《华尔街日报》的推文称，驾驶舱内有人蓄意导致东航空客机坠毁，造成132人死亡。

中国东航空客机3月发生惨烈空难，132人罹难。近日，《华尔街日报》发文称，黑匣子数据分析指向人为蓄意坠机。中共党媒慌忙“辟谣”，微博迅速封杀消息。

今年3月，东航一架由昆明飞往广州的波音737-800客机从巡航高度突然向下俯冲，在广西山区坠毁，导致机上123名乘客和9名机组人员全部遇难。这是大陆28年来最致命的空难。

失事飞机离奇地垂直俯冲引发人们各种猜测，有专家分析，不能排除飞行员的人为因素。早前有消息人士披露，飞机的副驾驶张正平人为制造了这场灾难，向东航和中共表达抗议。59岁的张正平是东航“五星机长”，即将退休，工作经验极为丰富，但却屈居副职，疑似受到东航高层的排挤打压，最终引发坠机惨案。但中共一味“斩钉截铁”地否认所有猜测。

飞机上的黑匣子——驾驶舱话音记录器和飞行数据记录器，分别记录了驾驶舱内各种声音与飞机上的各种数据，它们是破解空难原因的关键设备。东航失事飞机的两个黑匣子找到后，中共将它们送到美国进行破译。

5月17日，《华尔街日报》发布有关东航空难的独家新闻报道称，据熟悉美国初步评估事故原因的人士透露，通过黑匣子中提取的信息，美方发现，飞机是按照“驾驶舱内”某个人的指令才出现俯冲行为的。

驾驶舱内有人将波音737-800推入接近垂直下降的位置，即有人故意使飞机俯冲，导致机毁人亡。不过中共官方对此断然否认，并迅速封杀了《华尔街日报》的相关报导。据网民爆料，连报导的截图都无法在微博、微信等社交平台刊登。

5月18日，中共党媒《环球时报》援引中国民航局回应称，美国国家运输安全委员会参与事故调查的人员向中国民航局证实，美方人员没有向任何媒体发布有关调查信息。

《环球时报》的“辟谣”显得“似是而非”，因为《华尔街日报》5月17日的报导，明确说明消息来自熟悉美国调查的人士，而非直接来自参与调查的美国官员。

《华尔街日报》还说，中共官方的调查没有发现失事飞机存有任何机械或飞行控制的故障，所以根据迄今为止在调查中收集的信息，参与调查的美国官员已将注意力转向一名飞行员。

波音737-800机型在商业飞行中拥有最佳安全记录，坠机不太可能是质量问题造成的。中共之前发布了“初步调查报告”，宣称飞机出事“一切正常”。这使“人为因素”更加凸显。而且在事故发生后，中共民航局特意要求关注飞行员群体的思想问题。这些都表明飞机驾驶员是最大嫌疑人。

即使查明是人为因素导致坠机，中共也不会公布细节，因为这是它的丑闻。中共要承担责任。但中共从不承担责任，“伟光正”是中共对己的一贯标榜。

■ 舆论 ■

大陆两卫健委 官员批清零政策

大纪元

海外知名医学期刊《柳叶刀》近日以“中国零新冠病毒：下一步是什么？”为题，阐述了中共是如何将自己逼入难以持续的防疫战略的死胡同的。

报导称，两位不愿透露姓名的省级卫健委官员对《柳叶刀》表示，他们都对清零政策表示怀疑。一位官员直言，COVID-19在中国已成为一种高度政治化的疾病，任何主张偏离当前清零政策的声音，都将受到惩处。

这位官员还表示，高层再也没有人真正听取专家意见了，这对我们医学专家来说实在是一种耻辱。

另一位官员也表达类似的想法，称清零造成的损害超过其所带来的好处，“这一点也不划算，我们都知道。”

中国问题专家横河表示，反对的意见已经非常普遍和强烈了，以至于省一级的卫生官员都不惜接受外国专业期刊的采访。早期一直在为中共开脱和掩盖的《柳叶刀》，居然也和世卫总干事谭德塞一样转向批评中共了，真是墙倒众人推。

退党（团队）方法

1. 请拨打全球退党服务中心电话：
001-718-888-9552
热线电话：001-702-873-1734

2. 请翻墙登录退党网站在线办理“三退”：
tuidang.epochtimes.com。全球退党服务中心“退党（团队）证书”被美移民官认可。

3. 用海外邮箱发送电子邮件至
tuidang@epochtimes.com。

4. 也可把“三退”声明写在纸上贴出去，有条件时再上网声明。

注：中共对退党热线做了手脚，电话接通后有录音告知：“这是空号，请不要打这个电话。”请别上当，不要挂电话，很快就能接通，请相互转告。