

东航坠机 看功勋飞行员之殇

大纪元



东航失事飞机副驾驶张正平，59岁，安全飞行时长达32,500小时，是东航“五星机长”。

东航失事飞机从8000多米高空垂直坠落，令外界对事故原因产生强烈质疑。美国资深飞行机师高飞表示，不能排除飞行员因情绪造成的安全隐患。

公开信息显示，失事飞机的机长杨鸿达32岁，飞行时间6000多小时；第一副驾驶张正平，59岁，是“五星机长”，飞行时间长达3万多小时。然而张正平却担任副驾驶，这有悖常理。

张正平曾是中国飞行界元老

张正平带过的徒弟李明（化名）接受《凤凰周刊》采访时说，拥有40年飞行经验的张正平是“祖师爷”级别飞行员，带过的徒弟现在很多都是业内大佬。张正平曾当过“机长教员”、局方委任代表暨检查员，也当过中队长或副中队长。

检查员、机长教员与副驾驶的工资差别很大，甚至有几倍之多。张正平如今被降职为副驾，待遇上几乎一抹到底。

东航与云南分公司长期存在矛盾

据前中国航空公司员工透露，张正平是原云南航空公司的资深机师，合并到东航后，包括张正平在内的原云南航空员工与东航总部有着很复杂的矛盾。

《环球旅讯》2008年报导指，云南航空曾是中国最盈利的公司，飞行员待遇很高，但并入东航后，飞行员待遇骤降，引发原云南航空飞行员的强烈不满。

2008年，东航要求云南分公司按照20%~30%的标准上税，导致原云南航员工长期的不满终于爆发。2008年3月31日~4月1日，并入东航的原云南航空公司飞行员集体返航，21个航班飞到目的地后以“天气原因、无法降落”为由返回出发地，实际上就是罢工。

事发后，云南分公司总经理被免职，13名飞行员被处分，1名机长停飞。张正平的一位学生回忆，张正平在业务上很能钻研，但他正好缺了从2008年之后长达13、14年的正常提升时间段。

分析：不排除张正平带情绪飞行

一位已经抵达美国的东航老机长证实，东航一些老实巴交的老机长由于各种原因遭打压，结果被一撸到底成副驾驶，甚至终身成副驾驶的都不在少数。

高飞表示，“飞行员的精神状态是事故调查的一个重要方面。希望中共能够公布真实调查结果，回应外界质疑。”

云南航空合并到东航是在2002年江泽民时期。合并后，东航股票大赚，东航董事局里，江泽民的儿子江绵恒、曾庆红的儿子曾伟都赚了大钱，原云南航空人的权益却成为代价。

简讯

上海书记视察 遇民众呛声

大纪元

东航MU5735航班的132名机上人员已确认全部罹难。该公司制度与飞安问题也被大众广泛关注讨论。

一部东航自主修复波音737-800NG拨叉的纪录片近日出现在网上，专业人士看后表示，这显示出东航维修团队潜在的诸多问题。

纪录片提到，在制作25.43毫米孔时，因没有“配套”工具，所以东航工程团队采用自主研发的手动“逐级扩孔”的方式较孔。

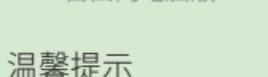
专业人士感到惊讶，大多数飞机制造都采用电脑仪器精准测量数据，使用精确的钻头凿孔，“手工”的方式很罕见，不能确定这是否安全。此外，东航使用的飞机材料、工程人员的技术是否能达到波音公司的水准，也存疑问。



翻墙软件下载地址

电脑版 <https://j.mp/fgp88>

安卓版 <https://j.mp/fgv88>



自由门电脑版



自由门安卓版

温馨提示

用国产浏览器可能打不开这些网址，建议使用IE、Edge、Chrome或火狐等浏览器。

了解更多真相

请访问法轮大法明慧网www.minghui.org

大纪元www.epochtimes.com