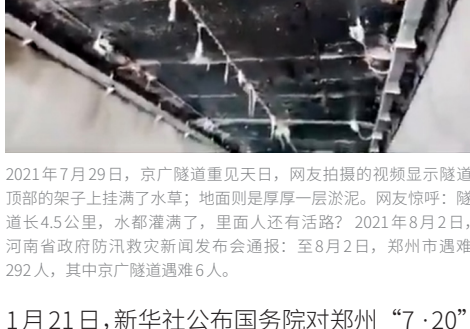


## 郑州7·20水灾 事故调查曝露真相

大纪元



2021年7月29日，京广隧道重见天日，网友拍摄的视频显示隧道顶部的架子上挂满了水草；地面则是厚厚一层淤泥。网友惊呼：隧道长4.5公里，水都灌满了，里面人还有活路？2021年8月2日，河南省政府防汛救灾新闻发布会通报：至8月2日，郑州市遇难292人，其中京广隧道遇难6人。

1月21日，新华社公布国务院对郑州“7·20”水灾事故调查的报告和相关处理结果，曝露了不少真相。

该报告称郑州京广隧道“6人死亡、247辆汽车被淹”，这数字不合逻辑。

2021年7月20日晚，京广隧道数分钟内就被淹平，隧道内积水一度高达13米深。247辆车至少有247名司机，若247辆车平均还搭载了至少另外1人，他们怎么出来的？若有行动不便的老人、小孩，又如何获救？

瞒报死亡人数是中共官场的普遍现象，然而，报告仅称查明事故死亡失踪人数瞒报139人，京广隧道只有6人被淹死，表明这份报告本身也存在严重瞒报。那么郑州地铁呢？其他地方呢？

新华社通报，郑州市委书记徐立毅、市长被降级，有89名郑州官员被问责。但河南省官员不但一点责任没有，还被肯定“灾害发生后，河南省委、省政府认真贯彻落实党中央、国务院决策部署”。

众所周知，7月20日郑州水灾淹死人后，中共高层反应迟钝，始终没有前往抗灾一线。如今二十大在即，郑州市官员当作替罪羊被抛出，中共丢卒保帅，保住了河南省官员，也保住了中央。

报告认定，这是一场“极端暴雨”导致的“特别重大自然灾害”；郑州地铁5号线14人死亡事件“是一起由极端暴雨引发的严重城市内涝”。

事实是，郑州附近的常庄水库于7月20日上午10点30分开始泄洪，21日凌晨1时许郑州市委宣传部官方微博才发布预警，晚了14个小时。水库泄洪产生的大量人造洪水奔涌而来，使郑州京广隧道数分钟被淹平，长长的郑州地铁隧道也很快被淹没。

然而，泄洪的事没有写入报告，否则就等于承认了洪灾不是天灾，是人祸，也就没法推卸中共官员的责任。

在西方发达国家，遇到灾害事件，政客听从专家早已制定好的各种预案。但中共官员自认是全能的专家，所有人都得听一把手的，专家更不能随便乱说话。中国老百姓养着世界上最庞大的中共官吏群体，这些人却基本不干实事，只顾做表面文章，升官发财。

只要中共还在继续掌权，人祸就不会断。

### 寒潮

## 中国的失业寒风 吹进千家万户

大纪元



有迹象表明，消费疲软和房地产危机等因素对就业市场的负面影响不断加深，2022年经济前景承受考验。

**消费拖累就业。**由于中共要求随时封锁疫情爆发区域，消费者在餐饮和旅游等服务支出方面表现欠佳。据官方统计，去年12月的零售额为2020年8月以来的最慢增速。

**房地产危机和农民工。**去年，官方专注于遏制房地产债务风险，房地产商为了降低负债率，选择减少投资和开发。12月房地产投资降速为2020年初以来最快；2021年投资增长为2016年以来最慢。建筑业在去年第四季度呈负增长，影响了建筑工人的就业机会。

因失业而离开城市的农民工并没有被包括在中国城市失业调查数据中。

**科技行业裁员潮。**去年，官方以防止资本无序扩张为由打压了一批科技巨头和教培企业，造成新一波裁员潮。

知情人称，爱奇艺约有近8000名员工，去年底大规模裁员涉及40%的员工。滴滴出行自去年7月裁减了数千人。字节跳动自去年8月也裁减了千名员工。中国最大的教培公司之一好未来要裁掉9万，新东方计划裁掉4万多人。

对科技和教培公司的打击又严重影响大学毕业生的就业前景。官方数据显示，去年，16~24岁的青年城镇人口失业率达14.3%，高于一年前的水平。